

PERSBERICHT

Zoetermeer, 12 april 2010

Oplossing tegen golf van autodiefstal

VEBON heeft de afgelopen twee jaar gepleit om voertuigvolgsystemen in te zetten voor risicovoertuigen, zoals de Volkswagen Golf. Een dergelijke inzet zal de schadelast drastisch verminderen, terwijl de klanten ook kunnen profiteren van de comfortfuncties, zoals bijvoorbeeld fiscale rittenadministratie.

Het eerste kwartaal van 2010 vertoont een stijging van 15% in de diefstalcijfers van auto's tot drie jaar oud. Een opmerkelijke stijging gezien de cijfers van afgelopen jaren, zo meldt de Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit (AVc). De meest gestolen merken zijn Volkswagen, Audi en Opel.

Verzekeringsmaatschappijen laten individuele commerciële belangen prevaleren boven een maatschappelijk verantwoorde en gezamenlijke aanpak van het diefstalprobleem.

Voertuigvolgsystemen worden, indien vereist door verzekeraars, pas toegepast voor een indicatieve voertuigwaarde vanaf € 70.000. Dat terwijl diezelfde verzekeraars én de beveiligingsbranche al jaren concluderen dat diefstal van auto's uit het duurdere segment juist zienderogen afneemt en verschuift naar jonge auto's in het 'goedkopere' segment. De jongste cijfers bevestigen deze trend.

De toegevoegde waarde van alarmsystemen (klasse 2 en 3) op dit onderwerp is op geen enkele manier te staven. Bovendien is de effectiviteit van een klasse 2 en 3 systeem onbewezen en is het een vergelijkbare kostenpost als in geval van een voertuigvolgsysteem. Verschil: deze volgsystemen hebben een bewezen staat van dienst en 99% van alle gestolen auto's worden teruggevonden.

VEBON is van mening dat het plaatsen van een vereenvoudigde versie van het voertuigvolgsysteem in auto's die het dievengilde op het oog heeft, de snelste en meest effectieve manier is de diefstal tot een minimum te beperken. VEBON betreurt het dan ook dat ondermeer het Verbond van Verzekeraars tot op heden geen gehoor geeft aan de suggesties van de beveiligingsbranche.

=====